



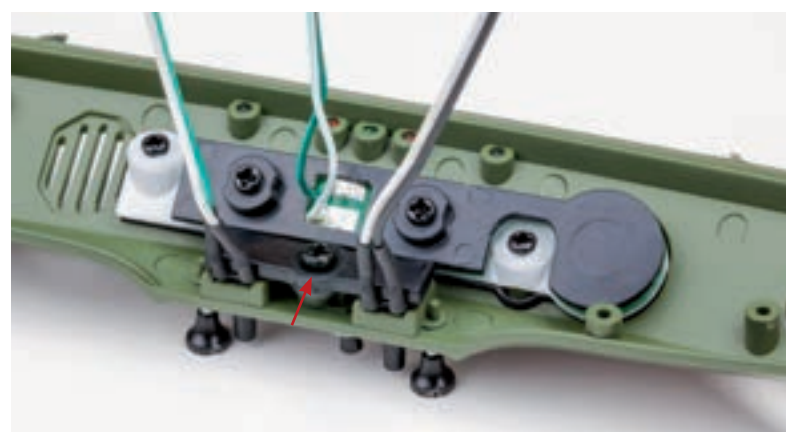
Шаг 5. С внешней стороны панели приборов установите рамку комбинации приборов. Зафиксируйте рамку тремя винтами 1,2×3 (FP). Чтобы не деформировать рамку, не прилагайте слишком больших усилий при закручивании винтов.



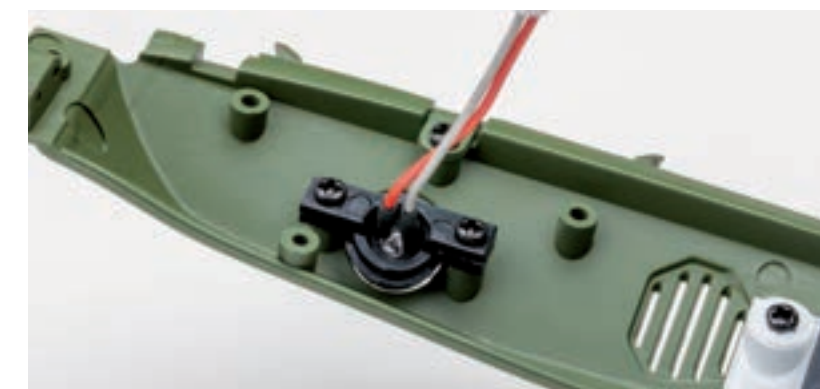
Шаг 6. С внутренней стороны панели приборов разместите выключатель звука модели. Установите корпус выключателя в квадратное посадочное место в центральной части панели приборов (правее замка зажигания).



Шаг 7. Аналогичным образом установите выключатель света модели в соседнее отверстие рядом с замком зажигания. Накройте оба выключателя фиксатором и закрепите детали на панели винтом 2,3×5 (LP). По окончании монтажа проверьте работоспособность кнопок — подвижность штырей кнопок с внешней стороны панели приборов.



Шаг 8. Установите светодиод щиткового фонаря с внутренней стороны основания фонаря. Собранные детали поместите внутрь корпуса щиткового фонаря.



Шаг 9. Разместите щитковый фонарь на внутренней поверхности панели приборов. Корпус фонаря должен войти в отверстие панели, а крепежные отверстия элементов фонаря совпасть с ответными отверстиями панели приборов. Зафиксируйте детали двумя винтами 1,7×5 (JP) на панели приборов.



Шаг 10. Установите поручень в правой части панели приборов над щитковым фонарем. Совместите крепежные элементы поручня и панели и плотно прижмите детали друг к другу.

Шаг 11. С внутренней стороны панели приборов, в ее левой части, установите колонку рулевого вала. Закрепите деталь при помощи двух винтов 1,7×3 (KP) с внутренней стороны панели.





Шаг 12. Соберите подрулевой переключатель указателей поворота. Для этого установите рычаг в подштамповку на верхней части корпуса переключателя, накройте детали нижней частью корпуса переключателя указателей поворота и закрепите детали винтом 1,5×3 (PP).



Шаг 13. Установите собранный переключатель указателей поворота с левой стороны колонки рулевого вала. Совместите центровочный штифт колонки с отверстием на скобе переключателя.



Шаг 14. Внимательно осмотрите левую и правую части хомута крепления переключателя. На левой части хомута имеются три отверстия, а на правой — одно отверстие и крепежный крючок. Закрепите дистанционную втулку в боковом круглом отверстии левой части хомута переключателя. Для фиксации используйте винт 1,5×3 (PP). Не затягивайте винт до конца, это облегчит монтаж хомута на колонке.



Шаг 15. Вставьте крепежный крючок правой части хомута в прямоугольное отверстие левой части. Установите собранный хомут поверх колонки рулевого вала и скобы переключателя указателей поворотов.



Шаг 16. При помощи винта 1,5×3 (PP) соедините дистанционную втулку с правой частью хомута. Обратите внимание: прямоугольное отверстие в центральной части левой половины хомута должно совпасть с центровочным штифтом колонки рулевого вала. Окончательно затяните два винта 1,5×3 (PP) на хомуте переключателя указателей поворота.



Шаг 17. Для дальнейшей сборки необходимо отсоединить рулевое колесо от вала из выпуска 3. Для этого снимите кнопку звукового сигнала, отверните крепежный винт и снимите рулевое колесо с посадочного места вала. Этот крепежный винт больше не понадобится.

Шаг 18. Вставьте вал колеса рулевого управления в отверстие колонки рулевого вала с внутренней стороны панели приборов. Повторно установите колесо рулевого управления на вал и закрепите его при помощи винта 2,0×5 (HM). Для окончания монтажа установите на место кнопку звукового сигнала.

